Les MEI de Brisson à l'International.

Vendredi 14 décembre, les élèves de 1ère de la section MEI du lycée Henri Brisson ont effectué un voyage à l'étranger le temps d'une matinée et ce non loin, à l'aéroport de Châteauroux. Une première dont les élèves et les accompagnants sont revenus enchantés.
Au lycée et dans l'académie Orléans-Tours, la classe de première bac Maintenance des Equipements Industriels (1MEI) à l'honneur d'être la première à suivre le cursus de la labellisation aéronautique. Dans ce cadre, il est notamment organisé des visites afin de permettre la découverte et de sensibiliser les jeunes aux spécificités des métiers de l'aéronautique, pour cela une visite de l'aéroport de Châteauroux a été organisée.
Anciennement appelé « Châteauroux-Déols», l'aéroport « Marcel Dassault » est principalement consacré au fret aérien, à la maintenance aéronautique, à l'entrainement des pilotes ainsi qu'à la formation des pompiers d'aéroports. Il a la particularité d'avoir notamment une piste de 3500 m et de permettre l'atterrissage et le décollage de tous les formats d'avions actuellement existants (Airbus A380, Boeing 747, Antonov 225). Le gestionnaire de cet aéroport est l'établissement public « Aéroport Châteauroux Centre », la région Centre Val de Loire en est la propriétaire, elle est aussi à l'initiative de la création du label aéronautique.

Sources : spottingaviation.forumactif.com Mael Robin

Une fois à Châteauroux, les élèves ont été accueillis par M. BOTTEMINE, le directeur général de l'aéroport. Après une présentation des installations et des capacités du site, les visiteurs ont été invités à passer en zone « internationale » et à se rendre sur le tarmac.
Arrivés sur le long du taxiway, il a d'abord été possible de se rendre au pied des 2 Airbus A330-200 qui sont actuellement en attente de livraison pour la compagnie Hong-Kong Airlines. Ces 2 avions sortis récemment des ateliers de peinture où ils ont reçu la livrée de leur future compagnie et sont ainsi stockés jusqu'à leur départ pour l'Extrême-Orient. Il a été possible de voir les techniques mises en œuvre pour la protection des équipements vis-à-vis des intempéries (Etanchéité, couverture, …).

Après ce séjour dans un froid vif, la visite s'est continuée avec la rencontre du gérant de la société Egide aviation, M. ALCALAY. Dans ses locaux, celui-ci nous a présenté la structure de sa société qui est spécialisée dans la maintenance aviation légère et la gestion de navigabilité. Assurant aussi la formation pour le pilotage hélicoptère, il nous a aussi montré le simulateur de l'entreprise.
M. ALCALAY a particulièrement insisté sur la formation liée à la maintenance aéronautique et ses spécificités, notamment concernant l'usage de l'anglais.

http://www.egide-aviation.com/

Par la suite, nous nous sommes dirigés vers les hangars dédiés à la maintenance des avions de ligne. Nous y avons rencontré le représentant de la société Dale Aviation Ltd qui est donc spécialisée dans la maintenance en ligne des avions commerciaux Airbus et Boeing. Dale Aviation assure également le stockage avec maintien en conditions opérationnelles des aéronefs.
Lorsque nous sommes arrivés, le « Maintenance Manager » M. Okicki nous a accueilli alors qu'il effectuait justement un maintien en condition sur un avion Airbus A319 de la compagnie Volotea. Il nous a permis de monter à bord de l'aéronef et à tour de rôle, lui et M. Bottemine nous ont permis de comprendre et de visualiser les procédures et les équipements au sein d'un cockpit, en tant pilote ou copilote.
Il est à préciser et à rappeler que l'anglais étant de rigueur dans le métier, M. Okicki ne s'exprime qu'en anglais.

http://dale-aviation.com/

Après cette visite, nous nous sommes dirigés vers une des cellules de peinture d'aéronefs et voir les installations. Là, nous avons pu se rendre compte de leur gigantisme.

Pris par le temps, nous sommes retournés vers les bureaux de l'aéroport, néanmoins un passage obligatoire se fit et tout le monde put admirer le « vieux » Boeing 747 Air Cargo qui est en parking sur le tarmac. Nécessairement impressionnant.

Après cette visite, nous avons alors quitté la zone internationale pour retrouver l'équipe dirigeante de l'aéroport dans les bureaux.

Toute la classe de 1MEI, l'équipe pédagogique tiennent à remercier l'équipe dirigeante de l'aéroport et particulièrement M. Bottemine qui nous a accompagné durant toute la matinée.
Merci au Conseil Régional Centre Val de Loire, d'avoir permis cette visite.
Merci à M. Alcalay de nous avoir reçu
Special thanks to Mr Okicki who allowed us access to the cockpit.